

투르크메니스탄 인프라 개발과 우리 기업의 진출 확대방안

I. 투르크메니스탄의 경제 현황	1
II. 투르크메니스탄의 에너지 부문 현황	5
III. 투르크메니스탄의 운송 부문 현황	9
IV. 우리 기업의 진출 현황 및 확대방안	13

확인 : 팀장 오경일 (3779-6664)
 okil122@koreaexim.go.kr
작성 : 선임연구원 조영관 (6255-5759)
 ykj@koreaexim.go.kr

I. 투르크메니스탄의 경제 현황

□ CIS 국가들 가운데 가장 높은 경제성장률 지속

- 투르크메니스탄은 지난 5년 동안 10%에 달하는 높은 경제성장률을 기록해 왔음. 이러한 높은 경제성장률은 새로운 가스전의 개발을 통한 천연가스 생산 및 수출의 확대에 따른 것임.
- 그러나 최근 국제 에너지시장에서의 천연가스 가격 하락으로 재정수지와 경상수지가 적자로 전환되고, 경제성장률도 하락하고 있음.

<표 1> 최근 5년 간의 투르크메니스탄 주요 경제지표(2011~15년)

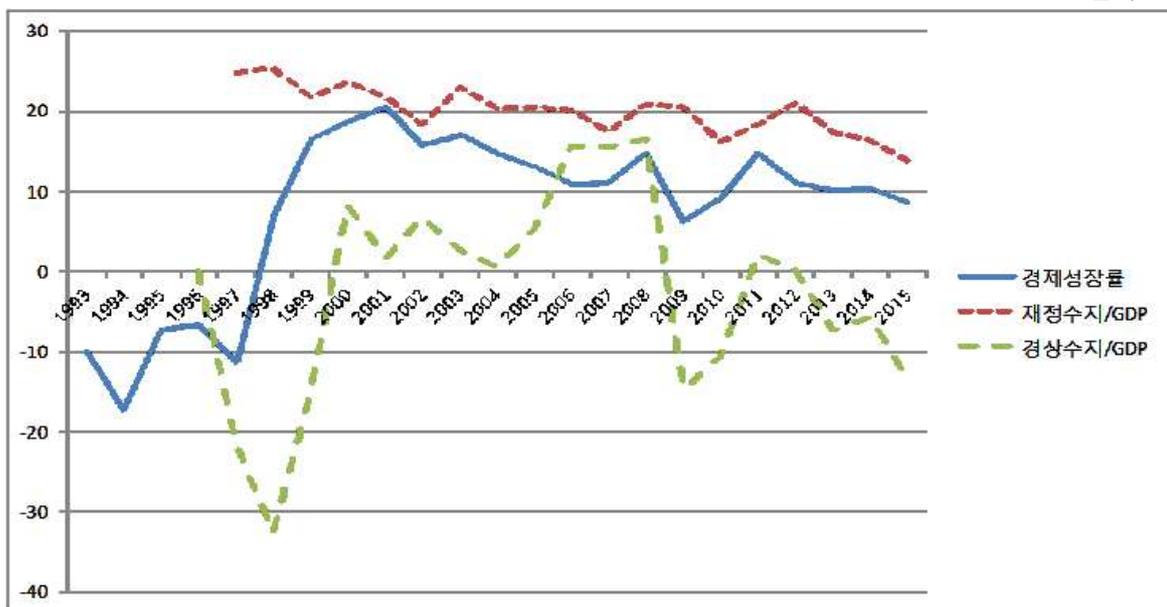
단위: %, 억 달러

구 분	2011	2012	2013	2014	2015 ^o
경제성장률	14.7	11.1	10.2	10.3	8.5
명목 GDP	292	352	410	479	444
소비자물가상승률	5.3	5.3	6.8	6.0	7.0
경상수지/GDP	2.0	0.0	-7.3	-5.8	-13.6
재정수지/GDP	3.6	6.3	1.3	0.8	-0.9
총외채잔액/GDP	10.0	18.1	21.1	16.8	18.6

자료: IMF, BMI

<그림 1> 투르크메니스탄 주요 경제지표 변동 추이(1993~2015년)

단위: %



자료: IMF

□ 에너지 자원 위주의 경제구조

- 투르크메니스탄의 천연가스 확인매장량은 2014년 말 기준 17.5조 m³로 세계 4위 규모이며, 중동을 제외한 유라시아 지역에서는 러시아(세계 2위) 다음가는 규모임.¹⁾
 - 천연가스와 원유 등 에너지 부문이 GDP의 40%, 수출의 90%, 공업생산의 75%를 차지하는 에너지 자원 의존적 경제구조를 유지하고 있음.²⁾
- 2008년까지 천연가스 수출의 대부분이 러시아에 집중되었으나, 2009년 이후 수출노선 다변화를 추진하여 현재는 중국으로의 천연가스 수출이 증가하고 있음.
 - 2015년 말에는 아프가니스탄, 파키스탄을 거쳐 인도로 연결되는 가스관의 건설을 개시하는 등 천연가스 수출노선의 다변화에 박차를 가하고 있음.

□ 점진적 경제개혁의 추진

- 러시아를 비롯한 다수의 구사회주의권 국가들이 사회주의 체제 붕괴 후 IMF의 지원 하에 충격요법을 통한 급격한 체제전환 방식을 추진하였으나, 투르크메니스탄은 점진적인 개혁정책을 추진해오고 있음.³⁾
 - 다수의 체제전환 국가들이 1990년대 초기에 민영화, 안정화, 자유화 등의 시장개혁을 추진한 반면, 투르크메니스탄은 석유·천연가스 부문에서 민영화를 유예하고, 기초생활품 및 전기, 가스, 수도의 무상공급을 실시하였음.
 - 토지 사유화는 법적으로는 일부 목적으로 허용되고 있으나 실질적으로는 운영되지 않으며, 외국기업들은 비농업 목적으로 토지를 임대할 수 없음.
- 다른 체제전환 국가들과 달리 투르크메니스탄은 2008년에야 비로소 농업, 운송, 통신, IT 등 부문에서 중소 규모의 사유화를 추진하고, '2013~16년 투르크메니스탄의 기업 및 자산 사유화 프로그램'을 통해 2013년부터 대기업 사유화를 추진하고 있음.

1) 1위는 이란(34.0조 m³), 2위는 러시아(32.5조 m³), 3위는 카타르(24.5조 m³)의 순서임 (BP, *Statistical Review of World Energy full report 2015*).

2) ADB. *Asian Development Outlook 2013*. p. 146. 2014년 기준 GDP 구성은 농업 13.2%, 제조업 49.3%, 서비스업 37.4%를 기록하고 있음. (CIA. *World Factbook 2014*).

3) 김영식(2012), 「투르크메니스탄의 체제전환과 경제발전」 참고.

- 2011년 EBRD의 평가에 따르면 2010년 투르크메니스탄 경제의 민간 부문은 GDP의 25%에 불과하며, 소매유통, 서비스, 식료품 제조업 등이 민간 부문의 주축을 이루고 있음.⁴⁾
- 외국인투자자들의 사유화 과정 참여는 아직까지 제한적임. 외국인투자자는 경제개발부 산하 경제리스크 보호국의 승인을 받아야 입찰에 참여할 수 있으며, 많은 국영기업들이 비공개 입찰을 통해 매각되기도 함.⁵⁾

□ 다섯 차례의 국가발전전략 발표

- 1992년 발표된 국가안정화 프로그램에서는 기존의 사회주의적 무상 공급 시스템 유지와 더불어 에너지를 비롯한 주요 산업에서 민영화 유예, 국영 부문의 유지 정책을 추진하였음.
- 2000년대 들어 에너지 및 농업 부문 발전과 자급경제 확립으로 정책 방향을 변경하여 천연가스 및 유전 개발에 외국인 투자를 적극 추진하는 한편, 제조업 부문의 수입대체 정책도 추진하고 있음.

<표 2> 투르크메니스탄 국가발전전략과 주요 내용

수립 연도	시행기간	국가발전전략	주요 내용
1992	1992~99	국가안정화 프로그램	- 안정적인 국가건설과 과도기 불안 극복 - 석유·천연가스 산업 민영화 유예, 환율 규제, 기초생활품 및 전기, 가스, 수도 무상 공급
1999	2000~10	사회 및 경제체제 전환 전략	- 석유, 천연가스 등 핵심 산업 부문의 발전 및 수입대체 부문 확대를 통한 자급경제 확립
2003	2003~20	경제, 정치, 문화 발전전략 2020	- 신기술 도입과 노동생산성 증대 - 정부 주도 프로젝트의 투자유치 증대 및 생산시설 확충 - 1인당 GDP 3만 달러 목표 - 농업 발전, 인프라 확충, 금융·외환제도 정비
2007	2007~30	경제부흥 및 개혁을 위한 국가전략 2030	- 석유·천연가스 신규 파이프라인 건설과 정유공장 및 석유화학 산업 현대화
2010	2011~30	장기 사회, 경제 발전전략	- 외국인투자 유치 확대 및 대형 프로젝트 추진 - 사회복지 환경 개선 - 관광산업 육성 - 민간 부문의 비중을 GDP 70% 이상으로 증대

자료: 이시영·조영관(2010), 「투르크메니스탄의 국가발전전략과 한국의 진출 방안」, 대외경제정책연구원, p.7.

4) U.S. Department of State, *Turkmenistan Investment Climate Statement 2015*, p.4.

5) Ibid., p.7.

- 2000년대 후반 이후 에너지 부문에 대한 투자와 산업다변화를 통한 경제발전전략을 추진하고 있음.
 - '2007~30 전략'(2007년 발표)과 '2011~30 발전전략'(2010년 발표)에서는 천연가스 부문의 신규 파이프라인 건설과 에너지 부문의 효율화 향상을 위한 대규모 에너지 프로젝트를 추진하고자 함.
 - 섬유산업 육성, 관광특구 조성, 수도인 아쉬하바드의 건설 부문에 대한 투자를 통한 산업다변화를 추진하고 있음.

□ 다자국제정치기구에 가입하지 않으며, 영세중립국 지위 유지

- 과거의 구소련 국가들이 러시아의 주도로 독립국가연합(CIS)로 재조직되는 과정에서, 투르크메니스탄은 독립된 지위 확보를 도모하여 1995년 UN으로부터 영세중립국의 지위를 인정받았음.
 - 1991년 CIS에 가입하였으나 2005년 탈퇴하여 준회원국으로 활동 중이며, 정치적으로 러시아와 일정한 거리를 두고 있음.
- 투르크메니스탄은 러시아가 주도하는 유라시아경제연합(EEU)은 물론, 중국 주도로 설립되어 여타 중앙아시아 국가들이 가입한 상하이협력기구(SCO)에도 가입하지 않고 있음.
 - 중앙아시아 지역에서는 카자흐스탄과 키르기즈가 EEU에 가입하였고 타지키스탄도 가입 가능성이 높으나, 러시아와 일정한 거리를 유지하고자 하는 투르크메니스탄과 우즈베키스탄은 향후에도 EEU 가입 가능성이 낮음.
 - 반면, 인프라 부문에 대한 투자유치를 목적으로 하는 ADB 산하의 CAREC 과 같은 기구에는 참여하고 있으며, ADB 및 IDB(이슬람개발은행, Islamic Development Bank) 등과도 협력하고 있음.
- 개별 국가들과의 양자간 협력에 적극적 입장을 견지하여 유럽, 중국 등과 에너지 수출을 위한 협력을 추진하고 있으며, 인프라 부문 및 산업 부문에 대한 투자유치를 위해 터키, 한국, 일본 등과도 협력하고 있음.
 - 2014년 기준 주요 수출대상국은 중국(43.7%), 터키(2.9%), 이탈리아(2.4%) 등이며, 주요 수입대상국은 터키(14.8%), 러시아(7.6%), 중국(6.3%) 등임.⁶⁾

6) EIU. *Country Report - Turkmenistan*, 2015. 12.

□ 외국인투자 유치와 관광산업 발전을 위한 관광특구 건설

- 2007년 대통령령에 의거하여 카스피해 연안에 위치한 투르크멘바쉬 인근의 아바자 지역에 관광지대(tourist zone) 건설을 결정,7) 관광 인프라 구축, 관광단지 형성을 위한 외국인투자 유치를 추진함.
 - 전체 면적 5,000ha, 해안 길이 26km의 지역에 행정시설, 호텔, 쇼핑센터, 체육시설 등이 건설되며, 향후 카지노, 인공수로 등의 건설을 계획하고 있음.
 - 특구 내 건설이나 관광시설 운영 업체, 관광시설에서 제공되는 서비스업에 대해서는 2020년까지 부가가치세를 면제함.

II. 투르크메니스탄의 에너지 부문 현황

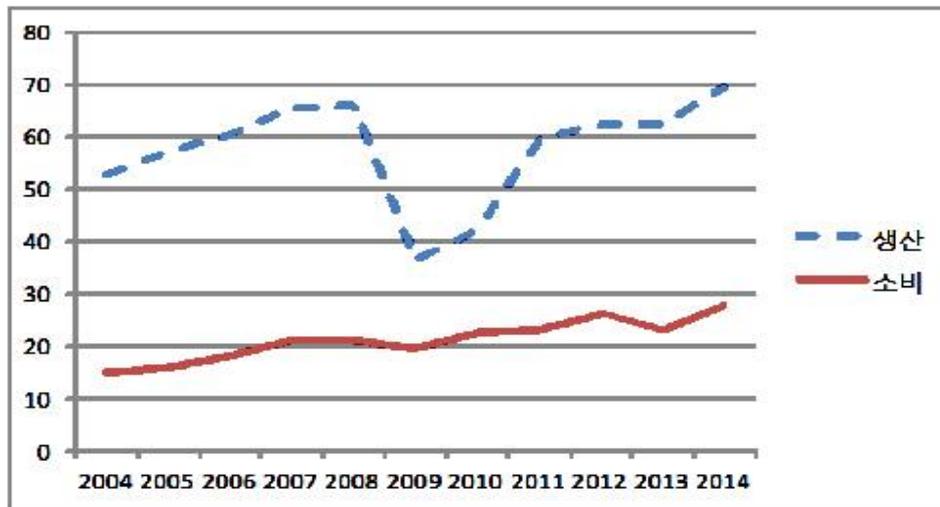
1. 에너지 자원의 개발 및 생산

□ 천연가스가 에너지 부문에서 높은 비중 차지

- 투르크메니스탄의 천연가스 확인매장량은 17.5조 m³로 세계 4위(전 세계 매장량의 9.3%) 규모이며, 천연가스 생산은 2006년 발견된 갈키니쉬 가스전 개발로 점차 증가하는 추세임.
 - 갈키니쉬 가스전은 이란의 파르스 가스전 다음가는 세계 2위 규모의 가스전으로, 확인매장량이 14조 m³에 이룸. 2013년 중국 CNPC가 연 300억 m³ 생산 규모의 1단계 개발 사업을 완공하였으며, 2014년에는 역시 연 300억 m³ 생산 규모의 2단계 개발에 성공하였음.
- 투르크메니스탄의 천연가스 생산량은 2014년 693억 m³로 최대 규모를 기록하였음. 천연가스 수출규모는 2009년 러시아로 천연가스를 수출하는 가스관의 폭발사고로 일시적인 감소가 있었으나, 이후 점차 증가하여 2014년에는 420억 m³에 달하였음.

7) Постановление президента Туркменистана "О национальной туристической зоне Аваза"(아바자 관광지대에 관한 투르크메니스탄 대통령령, 2007년 7월 24일 발표).

<그림 2> 투르크메니스탄의 천연가스 생산 및 소비 추이 (2004~14년)



자료: BP, *Statistical Review of World Energy 2015*.

- 반면 원유는 확인매장량 6억 배럴, 일일 생산량 24만 배럴에 불과함. 생산된 원유의 절반 이상이 내수용으로 소비되며, 수출은 카스피해를 경유하는 바쿠-트빌리쉬-세이한(BTC 송유관)을 통해 이루어지고 있음.

<표 3> 투르크메니스탄의 원유 및 천연가스 생산·소비·매장 현황(2014년)

에너지자원		용량 (세계 비중, %)
천연가스	매장량(조 m³)	17.5 (9.3%)
	생산량(억 m³)	693 (2.0%)
	소비(억 m³)	277 (0.8%)
원유	매장량(억 배럴)	6 (0.0%)
	생산량(천 배럴/일)	239 (0.3%)
	소비(천 배럴/일)	139 (0.2%)

자료: BP, *Statistical Review of World Energy 2015*.

2. 에너지자원의 수출

□ 중국으로의 가스관 건설로 천연가스 수출 다변화

- 2008년까지는 생산된 천연가스의 대부분을 러시아로 수출하였으나, 2009년에 투르크메니스탄에서 우즈베키스탄, 카자흐스탄을 거쳐 중국으로 연결되는 가스관이 완공된 이후에는 중국으로의 천연가스 수출이 증가하고 있음.

- 2009년 12월, 2010년 10월 및 2014년 6월 3개 가스관이 완공되었으며, 현재

2016년 완공을 목표로 기존 노선과 다른 투르크메니스탄-우즈베키스탄-타지키스탄-키르기즈-중국으로 연결되는 네 번째 가스관이 건설되고 있음.

- 가스관 수송용량은 초기에는 연 300억 m³이었으나, 네 번째 가스관이 완공 되면 최대 공급규모는 연 650억 m³로 확대될 것으로 전망됨.

□ 중국과의 에너지 부문 협력 확대

- 2013년 천연가스 총수출량 400억 m³의 60%인 244억 m³가 가스관을 통해 중국으로 수출되었으며, 갈키니쉬 가스전의 생산량 증대에 따라 중국으로의 수출량은 2020년까지 약 650억 m³로 증가할 전망이다.
- 중국은 2013년 가스관을 통해 수입하는 천연가스 274억 m³의 90%에 달하는 244억 m³를 투르크메니스탄으로부터 수입하였으며, 나머지는 카자흐스탄이나 우즈베키스탄에서 수입하고 있음.⁸⁾
- 중국개발은행은 갈키니쉬 가스전 1단계 개발을 위해 2009년 40억 달러, 2011년 41억 달러의 차관을 제공하였음.⁹⁾
- 중국 CNPC는 외국기업으로서는 유일하게 투르크메니스탄의 육상 가스전인 바그티알릭(Bagtyiarlyk) 가스전의 지분을 보유하고 있으며, 동 가스전 개발에 40억 달러를 투자할 계획임.

<그림 3>

중앙아시아-중국 가스관 지도



자료: www.hydrocarbons-technology.com

8) BP *Statistical review of world energy 2014*.

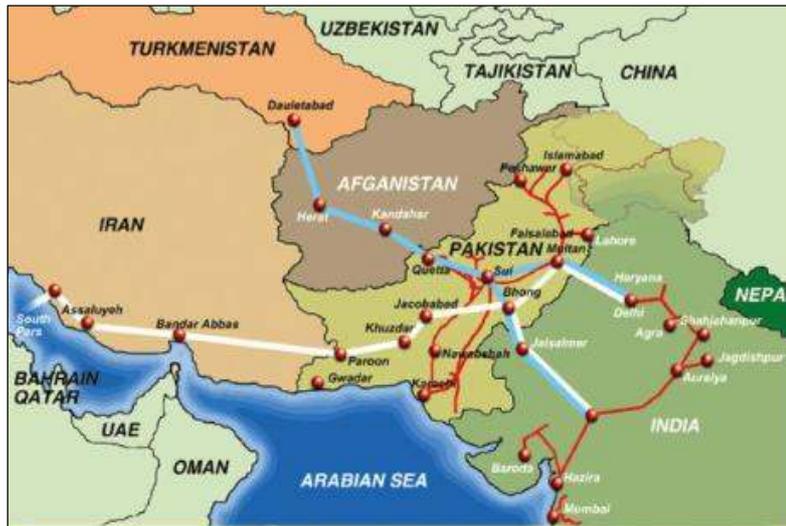
9) 2010년 이슬람개발은행(Islamic Development Bank)으로부터 10억 달러의 차관을 받음.

□ 새로운 가스관 건설 프로젝트 추진

- 투르크메니스탄의 갈키니쉬 가스전에서 아프가니스탄, 파키스탄, 인도를 연결하여 남아시아 지역으로 천연가스를 수출하는 TAPI¹⁰⁾ 가스관 건설이 2015년 12월에 착공됨.
- 전체 길이는 1,738km(투르크메니스탄 200km, 아프가니스탄 773km, 파키스탄 827km)으로 연간 370억 m³의 가스를 아프가니스탄, 파키스탄, 인도(아프가니스탄에 20억 m³, 파키스탄과 인도에 각각 125억 m³)에 공급할 예정이며, 전체 사업비 규모는 100억 달러로 추정됨.
- 2010년 4개국 정상회담에서 동 프로젝트의 착공이 합의되었으며, 2012년 파키스탄·인도, 2013년 아프가니스탄과 관련 협정을 체결하였음. 동 프로젝트의 지분율은 투르크메니스탄 국영 가스기업 Turkmengaz가 85%, 아프가니스탄·파키스탄·인도가 각각 5%임.

<그림 4>

TAPI 가스관 프로젝트



자료: www.trend.az(2015.8.14)

- 아울러 투르크메니스탄은 2008년 EU와 가스공급 MOU를 체결하였으며, 2011년 EU 이사회는 아제르바이잔, 투르크메니스탄에서 가스를 수입하는 계획을 발표하였음.¹¹⁾ 그러나 카스피해 가스관 건설에 대한 러시아의 강력한 반대와 카스피해 지역에서의 국경선 분쟁으로 인해 추진이 지연되고 있음.

10) Turkmenistan, Afghanistan, Pakistan, India의 머릿글자를 딴 약칭.

11) Jim Nichol, *Turkmenistan: Recent developments and U.S. interests*, CRS report, December 12, 2013. p.12.

3. 에너지 부문의 발전전략

□ 에너지 플랜트와 발전소 건설 추진

- '2030 석유가스 부문 개발 프로그램'과 '2013~20 에너지 부문 발전 전략' 등에 따라 대형 발전소 및 송전선망의 신규 건설과 터키, 이란, 아프가니스탄으로 전력 수출 계획이 수립됨.
- 동시에 가스처리 및 화학 플랜트, 비료 공장 등의 건설 등 에너지 부문의 부가가치 제고와 산업다각화를 위한 프로젝트들이 추진되고 있음.

Ⅲ. 투르크메니스탄의 운송 부문 현황

1. 운송 부문 개요

□ 열악한 운송·물류 환경

- 투르크메니스탄은 중앙아시아 국가들 중 운송·물류 환경이 특히 열악하여, 세계은행의 2014년 물류성과지수(LPI) 평가대상 160개국 가운데 140위라는 낮은 순위를 기록하였음. 이는 중앙아시아에서 산악지역이 많은 키르기즈 다음으로 가장 낮은 순위임.
- 평가항목 중 물류 인프라(146위), 물류기업 경쟁력(155위), 적시운송(153위)이 특히 낮은 평가를 받고 있으며, 국제화물운송(116위)과 통관(122위)은 상대적으로 나은 평가를 받고 있음.

<표 4> 투르크메니스탄과 주변 국가들의 국제물류지수 비교

국가명	순위	분야별 순위					
		통관	물류인프라	국제운송	물류기업 경쟁력	물류추적	적시성
러시아	90	133	77	102	80	79	84
카자흐스탄	88	121	106	100	83	81	69
우즈베키스탄	129	157	148	145	122	77	88
투르크메니스탄	140	122	146	116	155	134	153
타지키스탄	114	115	108	92	113	119	133
키르기즈	149	145	147	127	151	145	155

주: 2014년 전체 평가대상국은 160개 국가.

자료: World Bank, Logistics Performance Index, 2015.

2. 운송 부문의 발전 계획

□ 도로-운송 프로그램의 수립 및 추진

- '2012~16 철도교통 마스터플랜', '2012~16 사회경제발전 프로그램'에 따라 철도·도로 건설 및 개보수 사업이 추진되고 있음.
- 투르크메니스탄 영토를 횡단하여 수도 아쉬하바드와 카스피해 관광특구를 연결하는 총연장 564km의 아쉬하바드-투르크멘바쉬 고속도로 건설이 계획되고 있음.
- 2017년 완공을 목표로 아쉬하바드에 총공사비 23억 달러 규모의 신규 공항 건설 프로젝트가 추진되고 있으며, 완공시 연 1,400만 명의 승객과 20만 톤의 화물을 처리할 수 있을 것으로 예상됨.
- 다쇼구즈(Dashoguz) 시와 투르크메니바드(Turkmenabad) 시에서도 신규 공항 건설이 진행 중이며, 마리(Mary) 공항, 아타루랏(Atamurat) 공항 및 가라보가즈(Garabogaz) 공항의 현대화 사업도 추진되고 있음.

□ 카스피해 지역의 항만 건설 및 현대화 프로젝트 추진

- 카스피해 연안의 투르크멘바쉬 항에 20억 달러 규모의 항만시설 공사가 진행되고 있으며, 완공시에는 유럽과 아시아를 연결하는 항만으로 발전될 가능성이 있음.
- 터키 기업인 Gap Insaat, Calyk holding사가 공사를 수주하여 2015년부터 여객 터미널과 화물(컨테이너, 벌크) 터미널, 선박건조 및 수리 시설의 건설 공사를 진행하고 있음.

3. 국제운송로와의 연결

□ 중앙아시아 CAREC 국제운송로 건설

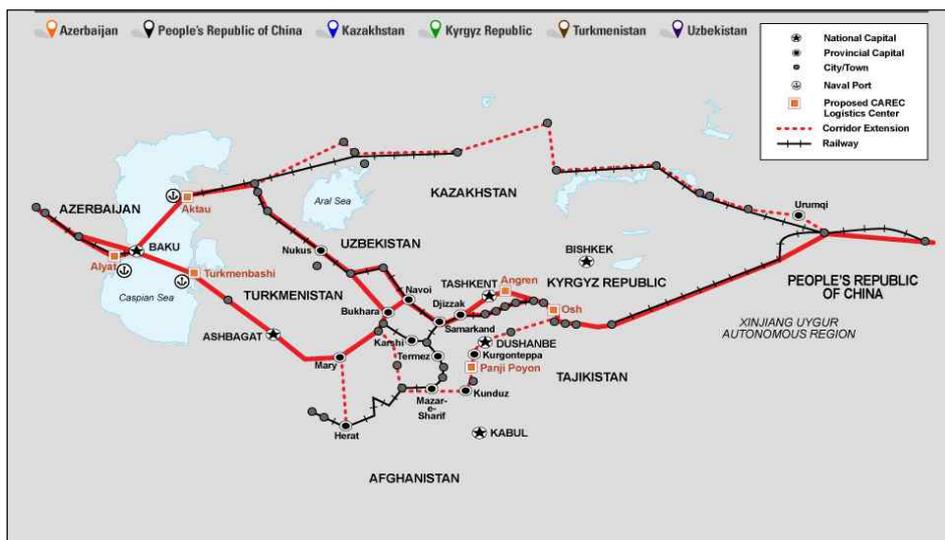
- 중앙아시아 지역경제협력 프로그램(CAREC)의 국제운송로 프로젝트 중 아제르바이잔·터키를 거치는 Corridor 2와 키르기즈·타지키스탄을 거치는 Corridor 3이 투르크메니스탄을 통과함.

CAREC Program과 투르크메니스탄

- 중앙아시아 지역경제협력 프로그램(Central Asia Regional Economic Cooperation Program: CAREC)은 1997년 중앙아시아 국가들의 인프라 발전과 경제협력을 도모하기 위해 창설되었음.¹²⁾
 - 아시아개발은행(ADB)이 프로젝트를 주도하며, 사무국의 역할을 겸함.
- 현재 중앙아시아 5개국 등 10개국(아프가니스탄, 아제르바이잔, 중국, 카자흐스탄, 키르기즈, 몽골, 파키스탄, 투르크메니스탄, 타지키스탄, 우즈베키스탄)이 참여하고 있으며, ADB, 유럽부흥개발은행(EBRD), 국제통화기금(IMF), 이슬람개발은행(IDB), 유엔개발계획(UNDP), 세계은행(WB)도 참여하고 있음.
- 중점 사업부문은 운송 인프라, 에너지 인프라, 무역원활화이며, 운송 인프라 부문에 가장 많은 투자가 이루어지고 있음.
 - CAREC은 2001년부터 자금을 투자하기 시작하여 2015년까지 168개의 운송망, 에너지, 무역원활화 프로젝트에 283억 달러를 등을 위해 투자하였으며, 운송망 부문에 가장 많은 프로젝트가 추진되고 있음.
- 투르크메니스탄에는 CAREC 프로그램에 따라 2010년 이후 5억 6,900만 달러가 운송 부문에 투자됨.

<그림 5>

CAREC Corridor 2

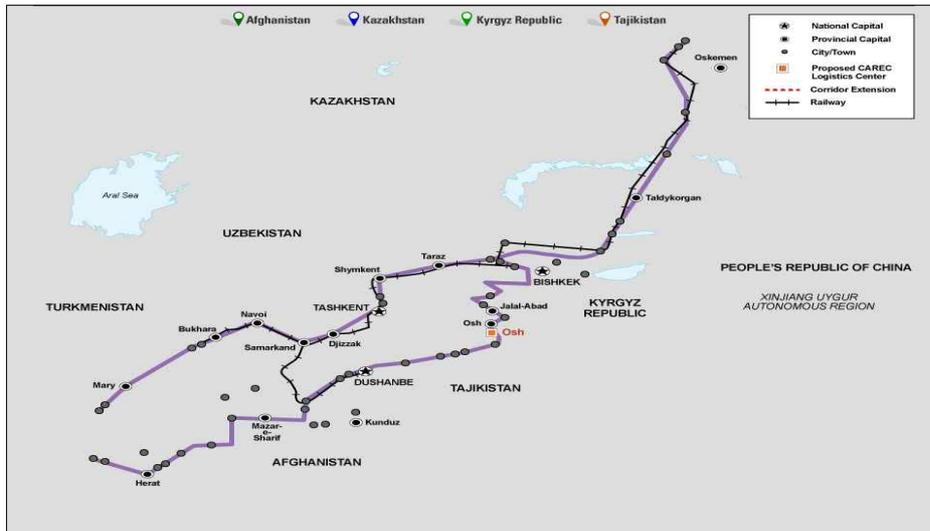


자료: www.carecprogram.org

12) www.carecprogram.org

<그림 6>

CAREC Corridor 3



자료: www.carecprogram.org

□ 카자흐스탄-투르크메니스탄-이란 철도 건설

- 동 철도는 카자흐스탄과 투르크메니스탄, 이란을 연결하는 남북 철도의 구간에 포함되며, 러시아로부터 중앙아시아를 지나 걸프해로 연결되는 운송통로임.
- 카자흐스탄과 투르크메니스탄을 연결하는 공사는 완공되었으며, 현재 투르크메니스탄 국경과 이란 국경 지역을 연결하는 공사가 추진되고 있음. 향후 이 철도를 통해 러시아, 중앙아시아 지역과 이란, 걸프 지역의 화물을 상호 운송할 수 있게 될 전망이다.

<그림 7>

카자흐스탄-투르크메니스탄-이란 철도 연결



자료: www.railwaypro.com

□ 투르크메니스탄-아프가니스탄-타지키스탄(TAT) 철도 건설

- 2013년 3월 투르크메니스탄, 아프가니스탄, 타지키스탄 3개국은 총연장 400km, 총투자액 20억 달러의 철도 건설을 위한 MOU를 체결하였으며, 투르크메니스탄 구간 45km은 2015년 7월 완공됨.¹³⁾
- 동 철도를 통해 투르크메니스탄이 타지키스탄, 아프가니스탄의 주요한 운송통로 역할을 할 수 있으며, 특히 타지키스탄은 우즈베키스탄 방향으로만 철도가 연결되어 있는 현재의 운송로가 다양화되는 효과가 있음.

<그림 8> 투르크메니스탄-아프가니스탄-타지키스탄(TAT) 철도 연결



자료: www.andrewgrantham.co.uk/afghanistan/railways/tat-railway

IV. 우리 기업의 진출 현황 및 확대방안

□ 터키 건설기업, 투르크메니스탄 인프라 시장 주도

- 터키 건설기업들은 투르크메니스탄 전체 건설 공사의 60%를 수주하고 있으며, 공개입찰 과정 없이 수주하는 경우도 있음.
- 터키 건설회사들은 2017년 예정된 제5회 아시아 실내무도게임(AIMAG)을 위한 올림픽 콤플렉스(50억 달러 규모), 아쉬하바드 공항(25억 달러 규모), 투르크멘바쉬 항만(20억 달러 규모) 등 대규모 건설공사들을 수주한 바 있음.

13) BMI. *Turkmenistan Infrastructure report*. Q4 2015. p.11.

□ 인프라 건설 부문에서 일본과의 협력 추진

- 2015년 10월 50여개 일본 기업·단체로 구성된 대표단과 함께 중앙 아시아 5개국을 공식 방문한 일본의 아베 총리는 투르크메니스탄 방문에서 인프라 건설에 총 180억 달러를 투자한다는 계획을 발표하였음.
- 2013년 9월 투르크메니스탄 대통령의 일본 방문 당시 100억 달러 규모의 투르크메니스탄 플랜트 건설 사업에 대한 양국간 MOU가 체결된 바 있음.

□ 우리 건설기업들의 투르크메니스탄 진출 현황

- 우리 건설기업들은 2015년 투르크메니스탄에서 49.7억 달러 규모의 공사를 수주하여, 2015년 국가별 해외건설 수주규모 1위를 기록하였음.
- 우리 기업들은 투르크메니스탄에서 가스 플랜트, 정유공장 현대화 사업 등으로 석유·천연가스 부문의 프로젝트들을 수주하고 있음.

<표 5> 우리 건설기업의 투르크메니스탄 공사 수주 현황

단위: 백만 달러

구분	합계	2010까지	2011	2012	2013	2014	2015
금액	10,001	1,442	130	468	2,471	554	4,936
건수	17	6	1	1	3	3	3

자료: 해외건설협회

<표 6> 우리 건설기업의 최근 투르크메니스탄 주요 수주공사

단위: 백만 달러

기업명	프로젝트명	발주처	계약금액	공사기간
LG상사	가스 액화 처리공장	Turkmengaz	368	2015/07/01 ~2020/10/01
	투르크멘바쉬 정유공장 현대화 사업	Turkmenbashi Oil Processing Complex(TOPC)	61	2016/02/01 ~2019/08/01
포스코엔지니어링	마리 정수장 건설	마리 시 정부	102	2016/05/01 ~2018/04/30
현대엔지니어링	가스 액화 처리공장	Turkmengaz	3,522	2015/07/01 ~2020/10/01
	투르크멘바쉬 정유공장 현대화 사업	TOPC	882	2016/02/01 ~2019/08/01

자료: 해외건설협회.

□ 투르크메니스탄 진출 확대를 위한 민·관 협력체계 구축 필요

- 투르크메니스탄은 산업 전반에 대한 정부의 영향력이 매우 크다는 점을 감안, 양국 정부 간에 인프라 개발을 위한 산업협력위원회를 구성하여 정기적인 회의를 개최하는 방안을 고려할 수 있을 것임.
- 양국 기업들 간에도 건설협의회, 인프라 협의회 등과 같은 협력기구의 설립과 활동을 고려할 필요가 있음. 특히 최근 공공시설 및 주택 건설에 투르크메니스탄 건설사들의 참여가 확대됨에 따라 우리 기업과 현지 기업 간의 협력이 긴요함.
 - 정부와 민간이 각각 투르크메니스탄 정부, 기업과 인프라 관련 위원회, 협의회 등을 운영하며, 국내에서는 이를 토대로 민·관 협력체계를 구축할 필요가 있음.

□ 가스 플랜트 부문 성과를 기반으로 에너지 인프라 부문 진출을 본격 추진 필요

- 2009년 가스 플랜트 건설을 시발점으로 우리 기업들이 천연가스 부문의 대규모 수주에 성공함에 따라, 향후에도 관련 부문에 대한 수주 노력을 지속적으로 추진할 필요가 있음.
 - 투르크메니스탄 정부의 에너지 발전전략, 프로젝트에 대한 구체적인 정보의 수집·공유 체계 구축이 필요함.
 - 기존의 가스 플랜트, 정유공장 현대화에서 전력망 현대화, 신재생에너지 등으로 진출 범위를 확대할 필요가 있음.

□ 인프라 프로젝트 추진 국제기구와의 긴밀한 협력 추진 필요

- 투르크메니스탄에서 인프라 프로젝트를 진행 중인 국제개발금융기구(MDB)들과의 협력을 추진할 필요가 있음.
 - 특히, CAREC 프로젝트를 추진하는 ADB나 최근 출범하여 향후 투르크메니스탄에서의 프로젝트 추진이 예상되는 아시아인프라투자은행(AIIB)과 긴밀한 교류 및 협력관계를 맺을 필요가 있음.

< 참고 문헌 >

김영식, 「투르크메니스탄의 체제전환과 경제발전」 『유라시아의 체제전환과 경제발전』, 한양대학교 아태지역연구센터 김영진 엮음. 도서출판 한울.

이시영·조영관(2010), 「투르크메니스탄의 국가발전전략과 한국의 진출 방안」, 대외경제정책연구원.

ADB. *Asian Development Outlook 2013*.

BP, *Statistical Review of World Energy 2014*.

BP, *Statistical Review of World Energy 2015*.

CIA, *World Factbook 2014*.

Jim Nichol, *Turkmenistan: Recent developments and U.S. interests, CRS report. December 12, 2013*.

U.S. Department of State, *Turkmenistan Investment Climate Statement 2015*.

World Bank, *Logistics Performance Index 2015*.

Business Monitor International. *Turkmenistan Infrastructure report. Q4 2015*.

Economist Intelligence Unit. *Country Report - Turkmenistan, 2015. 12*.

International Monetary Fund.

www.carecprogram.org(CAREC 홈페이지)

www.hydrocarbons-technology.com

www.icak.or.kr(해외건설정보서비스)

www.railwaypro.com

www.trend.az(2015.8.14)

www.andrewgrantham.co.uk/afghanistan/railways/tat-railway/

Постановление президента Туркменистана “О национальной туристической зоне Аваза”(아바자 관광지대에 관한 투르크메니스탄 대통령령, 2007년 7월 24일 발표).

문의 : 해외경제연구소

선임연구원 조영관(02-6255-5759)

ykj@koreaexim.go.kr